ESTE DIARIO
SE PUBLICA EN SU IMPRENTA
CALLE 25 DE MAYO NÚM. 25
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRICIONES Y SOLICITADAS
Redactor en jefe: EDUARDO ACEVEDO
Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular abonarán según la tarifa del establecimiento. Unos y otros deberán remitirse ántes de las 7 p. m. No se devuelven los originales, publíquense ó no.



EL SIGLO



SUSCRICION
PAGADERA ADELANTADA
Gerente: ARTURO RICARD
Agente: en PARIS, INGLATERRA, BELGICA y SUIZA, Señores ...

DIARIO DE LA MAÑANA

Montevideo—Lúnes 28 de Octubre de 1901

Año XXXVIII—Núm. 11.125

Almanaque

Hoy lúnes 28—Santos Simon y Judas, apóstoles, y Honorato, obispo.
Van 301 dias transcurridos faltando 64 para fin de año.
Sale el sol á las 5 h. y 26 m. y se pone á las 6 h. y 34 m.
Luna llena (2.º dia).

EL SIGLO

Notas de Fénix

Nada tenemos que poner ni quitar respecto á la siguiente exposicion, motivada por el grito de alarma de que fué órgano ayer esta seccion, —con las salvedades que exigía lo peliagudo del caso:

Montevideo, Octubre 27 de 1901.

Distinguido Fénix:

Entre sus interesantes Notas he leído hoy la que contiene una carta que en el deseo de dar un grito de alarma al comercio,—le ha dirigido «Un comerciante».

Como considero que toda persona que se estima debe propender á extirpar de la sociedad los elementos malos que atenten contra los buenos, por mi parte voy en ayuda de ese señor comerciante, lamentando, como usted, distinguido Fénix, que no se haya responsabilizado por las señas que usted se vé obligado á omitir por esa razon.

En ésta ciudad hay una Oficina, sucursal del «Veritas Americano», institucion ésta, que edita un anuario conteniendo datos é informes en general, del comercio de ocho países de este continente. A fin de estrechar sus vinculaciones con el comercio uruguayo, en Diciembre ppdo., se trasladó de Buenos Aires á esta capital un representante de la casa central, quien despues de algunos meses, empleados en viajar por el litoral é interior de este país, creyendo estar en condiciones de conocer el comercio uruguayo, en Julio de este año estableció la sucursal aquí en la calle Zabala núm. 37, incorporando al anuario, que apareció en Agosto, todos los datos que estimó convenientes, en razon de haber recibido autorizacion firmada de cada uno de los comerciantes inscriptos. Actualmente suministra á sus clientes mediante una retribucion (el importe del ejemplar), las ampliaciones de los datos que el mismo contiene.

Canso á usted, Fénix, con esta explicacion, que trataré de abreviar cuanto me sea dable, haciéndole presente que más de sesenta de las firmas mas sérias de esta plaza están ya vinculadas al «Veritas Americano» y como tengo conciencia de que actualmente no hay en esta ciudad otra *Oficina de Informes*, he creido oportuno poner en su conocimiento la existencia de ésta, para que si le parece bien al señor comerciante, indique con claridad, si es á ella que se ha referido. Además, ese señor, que seguramente no se ha detenido á pensar si perjudica ó no, á personas que mal que le pese, no están en las condiciones que tan arrogantemente esta[ble]ce,—me permitirá que por intermedio del simpático Fénix, lo invite á visitar, acompañado de quien mejor le parezca, tratándose de una persona de reconocida seriedad, esta Oficina, donde se le darán todas las explicaciones que desee, en la seguridad de que en esta visita se convencerá de que respecto del «Veritas Americano» no hay *tales pájaros* ni *tales honorables*, pues los únicos que pueden tener sus aprensiones, son aquellos comerciantes de antecedentes borrascosos, tales como los que fugan de otros países quebrados fraudulentos, que han hecho arreglos de mala fé, etc., etc., y es de creer que el señor comerciante á que vengo haciendo referencia, no estará en esas condiciones.

Ahora bien: Jorge Acosta y Lara es el director general del «Veritas Americano», que tiene su oficina en la calle Victoria número 539, Buenos Aires, y Rómulo Baya, que es el que escribe estas líneas, es gerente administrador de la misma institucion y ha venido á establecer en Montevideo la sucursal ya mencionada y su oficina, lo repito, está en la calle Zabala número 37. Tanto el primero como el segundo, ni se ocultan, ni se esconden, ni niegan explicacion alguna respecto del trabajo que realizan, y ninguno de los dos ha tenido hasta hoy, por qué esconder la cara, sin importarles que haya habido ó no pillos que se ocupen de trabajos similares.

Muy grato quedaré á usted, Fénix, si me hace la justicia de insertar estas líneas en su interesante seccion.

Lo saludo con mi mayor consideracion.

RÓMULO BAYA,
Gerente-administrador del "Veritas Americano"

⁂

Para los poetas.

Párrafos de un diario de navegacion de la fragata argentina *Sarmiento*:

«De Melbourne á Sidney, Agosto 13 de 1901

«.... Van cinco dias que navegamos en el Tasmania y al verlo tan moderado, abrigamos la esperanza de recuperar alguno de los dias perdidos en la penosa travesía de Aukland á Wellington. ¿Tendremos esta suerte?

El barómetro, que hasta el 29 se habia mantenido á una altura normal, bajó, en la mañana espléndida de ese dia á 744 mm. (media barométrica 760), y el tiempo á eso de las 10 presentaba mal cariz, calmando el viento completamente á medio dia, y dejando un mar de leva que hace sufrir mucho al buque y á los que van en él. El salto del barómetro nos alarma. ¡Seguro que se arma la gorda! Preparemos el ánimo para lo que pueda sobrevenir, aunque lamentando nuestra mala suerte, pues á decir verdad, estamos de malos tiempos hasta la punta de los pelos, y parece que va siendo proverbial en este viaje que: «no hay mal tiempo perdido por los mares, que no lo pesque la Sarmiento».

A las 3 p. m. el comandante manda levantar presion, cosa que se hizo muy á tiempo, pues una brisita del sur que se levanta en esos momentos, toma un trotecito que no tarda en convertirse en carrera desenfrenada, rodando al SSO. y alcanzando á las 5 p. m. la friolera de fuerza 8 que ha de seguir aumentando hasta 9 y más en la noche. Se echan abajo los sobres, se aferran los juanetes, se toman manos de rizos á las velas grandes, y nos resignamos á la mala suerte. Empieza una funcion a la que ya estamos casi acostumbrados y que nos tiene soberanamente aburridos. Como venimos bien lastrados y con las carboneras llenas, estamos mas tranquilos que la última vez, aunque este temporal á juicio de todo el mundo, es sin disputa el mas fuerte, hasta ahora: si mas adelante nos pesca otro, será para darnos vuelta una vez para siempre. Así y todo, se cumpliría el programa: daríamos la vuelta «para el otro mundo».

Sería menester un estilo inspirado y patético para dar una idea de esa noche! ¡Todo era grande, todo imponente, todo terriblemente sublime! Desde el mar, grande, enorme, cuyas olas saltan incesantemente é inundan por todos lados el buque, penetrando en la cámara por el tambucho y lumbrera de la toldilla y en las máquinas por las chimeneas, hasta el pobre barco que gime y se lamenta con sus crujidos; desde el comandante, jefes y oficiales, serenos en la cubierta y en el puente, aunque calados por el agua de las olas que hieren el rostro como un latigo, hasta el último conscripto de tierra adentro, que espantado se escurre entre los cabos, buscando un escondite de donde no puedan sacarle los contramaestres; desde los marineros viejos, que admirables en la obediencia, suben á tomar manos de rizos ó arreglar un andarivel que se ha mordido y se ven allá arriba, insensibles al viento y al frio, hasta los mozos que atraviesan la cubierta, cautelosos, ¡todo, todo era grande, todo imponente, todo terriblemente sublime!

Serían las 9 30 de esa horrible noche, cuando un estampido, formidable, seco, como el que produce el rayo, se oyó en cubierta y repercutió en los camarotes de la cubierta baja, haciendo acelerar las palpitaciones de los corazones mas bien puestos. Un chubasco de viento huracanable, de fuerte cual ninguno, ha hecho saltar la escota y escotin de refuerzo de la gavia, mientras que las cadenas, al pasar por las cajeras, despiden abundantes chispas. Se rifa la gavia, quedando los pedazos que no lleva el viento, como andrajos; y la verga que temíamos ver caer sobre cubierta, queda embicada. Suerte parecida á la de la gavia han corrido las velas del trinquete; el anemómetro no estaba hecho para tanto y quedó fuera de combate.

Este mal tiempo superó á todos los otros tambien en la duracion: hasta el 1.º de Agosto. La máquina en los dias 30 y 31 de Julio, á pesar de dar revoluciones para 10 millas, apenas caminaba de dos á tres por hora, sólo pudo adelantar más á contar desde las dos a. m. del 1.º de Agosto, en que disminuyó la fuerza del viento aunque poniéndose completamente de proa, y siguiendo así hasta que fondeamos en Port Melbourne.

Aquí hubiera querido ver yo, en una de esas noches, á los poetas que desde un cómodo sillon en abrigado y confortable escritorio, cantan al mar y á sus furias. Aquí había poesía; sólo faltaban poetas. Pero aunque en prosa, ya que no en verso, quedará grabado para no borrarse jamás, en la memoria de los que estamos á bordo de la Sarmiento, el recuerdo de los tres últimos dias del mes de Julio de 1901.»

⁂

Alrededor de un telegrama, que oportunamente lo publicó EL SIGLO:

«Se trata de quince monjas francesas que se quisieron meter lindamente en un convento de su misma órden que hay en Avila. Las monjas españolas, al ver aquellas quince bocas que se les entraban por las puertas, más dos más, que son de otros tantos reverendos frailes que pastorean el místico rebaño, llamáronse á andana, atrancaron el locutorio, y diciendo que no entendian el francés, las despidieron con viento fresco.

Las religiosas trashumantes dieron por excusa que no sabían español, y se iban colando sin reparar en aspavientos. Inconvenientes de no estudiar idiomas, como decía cierto escritor bastante marrullero.

No les valió el hábito ni la órden. Para rechazar la invasion monjil, nuestras excelentes paisanas hicieron lo que en los tranvías, poner la tablilla con el «Completo»; y así las del lado allá tuvieron que alojar en las casas del padre capellán y de la demandadera, pasando una noche de perros.

Segun el telegrama á que me refiero, las monjas han seguido su viaje hacia Sanlúcar la Mayor, acompañadas de los dos dignos frailes.

El hecho—dice nuestro corresponsal—es objeto de regocijados comentarios. Admito el regocijo, pero siempre que recaiga y venga á parar en aplauso para las monjas de Avila. Ellas podrán saber pocos latines, pero nos han dado una leccion de sentido común que no es fácil olvidarla.

Porque nos debimos anticipar á lo que acaban de hacer esas siervas de Dios, poniendo en lo alto del Pirineo la consabida tablilla: «Este convento está completo, y no cabe en él ni un solo escapulario. Echen sus reverencias hacia otra parte».

Y no vendrian á enseñarnos lo que se debe hacer unas humildes monjas, despidiendo con justo enojo y santo temor de despensa á sus hermanas en Cristo, en hábito y en órden.»

Justo es reconocer, en esta materia, que nuestro presidente, el señor Cuestas, ha tenido el mérito de la clarovidencia.

Fénix.

DEL MAR Y DEL RIO

El Puerto de Montevideo—Señor director de EL SIGLO:—Muy favorable en todos sentidos para nuestro puerto natural ha sido la resolucion tomada por el señor almirante de la division naval francesa del Atlántico al determinar que el crucero Tage suspendiera indefinidamente su salida, despues de una inútil tentativa para el puerto artificial de La Plata, con el objeto de atracar dicho buque en los malecones de esa costosa construccion.

Como manifestamos anticipadamente, la operacion de rebasar las inmediaciones de los bancos Cuirassier y Pequeño Ortiz á fin de embocar el Canal del Medio,—único derrotero de los buques grandes para remontar hasta el Banco Chico,—no es fácil con un buque que cale 25 piés,—máxime si la creciente del rio no es de las producidas por vientos del Sueste; pero, aún cuando ese fenómeno permita la navegacion deseada, en la estacion presente hay que esperar á veces muchos dias la oportunidad favorable para salir del puerto de recalada; por lo tanto el regreso se realizará cuando el estado del rio lo permita.

Un buque de guerra no ha de exponerse á eventualidades para desempeñar las comisiones de servicio que pueden sobrevenir inesperadamente y por lo tanto no debe comprometer su libertad de accion sin causa muy justificada.

Nuestro puerto natural jamás ofrece esos graves inconvenientes si una nave militar escoge una situacion proporcionada á su calado, pues si éste es grande, para establecer sus comunicaciones con tierra se experimenta alguna pequeña incomodidad por estar lejos del desembarcadero; pero siempre se hallará lista para cumplir las órdenes de marcha que reciba. Lo mismo ocurre con los grandes vapores de ultramar.

La circunstancia de zarpar cuando se desee es de un valor inapreciable, y nunca se ponderará suficientemente.

Por lo tanto, para que el futuro puerto artificial de Montevideo conserve siempre esa importantísima superioridad sobre sus similares de la ribera meridional del Plata, es necesario que tratemos de dar la mayor profundidad y extension al canal de entrada que figura en el proyecto de las obras que se realizarán, y que esa gran profundidad se conserve tambien en el antepuerto y diques más exteriores cuando ménos; porque se hace preciso tener en cuenta los progresos continuos de la construccion naval de los tiempos modernos, especialmente en la parte que se refiere al aumento de desplazamientos de buques, pues en la actualidad ya están en servicio,—entre los grandes puertos comerciales del mundo,—vapores de un tonelaje que hasta hace pocos años parecia impracticable para surcar el océano sin graves inconvenientes para la seguridad de las personas é intereses valiosos confiados á su capacidad marinera.

En cuanto á los puertos argentinos de Buenos Aires y de La Plata tendrán que ser considerados por la navegacion en un porvenir no muy lejano como verdaderos puertos fluviales, porque aunque sean enormes los sacrificios económicos que se realicen para—con trabajos monumentales—aumentar la profundidad de sus canales de acceso, jamas podrán competir con el de Montevideo que *ha sido, es y será* siempre verdadero puerto de mar.

Lo saluda atentamente.

UN VIEJO MARINO.

Vapores de los ríos—El Venus llegado ayer con procedencia de Buenos Aires, fondeó en nuestro puerto á las 9 a. m.

El Eolo salió para el mismo puerto llevando 62 pasajeros.

Fragata Regente—Este buque de vela ha sido conducido á remolque hasta la Isla de Flores por el vapor Emperor con el fin de ser desinfectado; pues procede de Mobile, que es considerado puerto súcio. Todavía no ha recibido entrada en los libros de la Capitanía General de Puertos.

Esta resolucion de las autoridades sanitarias nos parece que perjudica los intereses de la navegacion y creemos que podria realizarse esa medida profiláctica en el mismo puerto de Montevideo, donde deberian existir todos los aparatos para practicarla, cumpliendo la dotacion, á bordo del mismo buque, la cuarentena que se impusiera.

Escuadra argentina—Completando nuestra informacion de ayer, agregaremos que los buques de la armada argentina á quienes comprende la órden de prepararse en condicion de maniobrar segun se ordene, son: en Puerto Belgrano los acorazados San Martin, Garibaldi, Pueyrredon y Belgrano; cruceros Buenos Aires y Nueve de Julio; guarda-costas Patagonia; torpedera Centella y tres avisos. En el Rio de la Plata, los buques: Almirante Brown, Libertad, Independencia; Plata y Andes que pueden considerarse como guarda-costas y los cruceros 25 de Mayo y Patria.

Tambien se alistarán los destroyer Misiones, Corrientes y Entre Rios, así como tambien diversas torpederas del apostadero del Rio de Santiago.

Esto significa que la órden de movilizacion comprende á toda la armada de la República.

El paseo al Tage—A causa de la mar gruesa producida por el viento Este que reinaba ayer, no pudo ser visitado el magnífico crucero francés por las familias y curiosos que á ello se habian dispuesto.

Derrotero del «Huracán»—Hemos tenido el gusto de conversar con el intrépido Benito Borrazás, capitan del espléndido vapor que los señores Lussich utilizan para los salvamentos de importancia, y cuyas condiciones marineras se han puesto una vez más á prueba en la última expedicion para prestar sus servicios á la barca Tithonus».

Como sabemos, el Huracán salió á las diez de la noche del 21 bajo un temporal del S. S. O. y á pesar de la mar gruesa, á las 7 a. m. se encontró N. S. con el cabo de Santa María; la marejada era cada vez mas gruesa y puede decirse que el buque parecia un cetáceo desafiando las iras del mitológico Neptuno.

En esa situacion navegó resueltamente al E. 5º N. E. en una distancia de 45 millas, segun la corredera automática; no encontrando al buque incendiado cambió al Norte hasta completar 50 millas—siguiendo en popa al mar, pues el viento no cejaba en intensidad. A las 6 h. p. m. del dia 22, se dirigió al E. S. E. por espacio de 22 millas; cambió luego al N. ¼ N. O. hasta avistar la costa brasileña de Rio Grande, la que una vez reconocida se cercioró encontrarse á 24 millas al Norte de la barra del Arroyo Chuy.

Desde la última situacion navegó al Sur desde las 8 a. m. del 23 hasta las 7 p. m. De aquí resolvió regresar, en vista de su inútil tentativa y convencido de que la Tythonus estaría á pique: por consiguiente, puso la proa al O. S. O. en demanda del Cabo de Santa María, que avistó á las 11 h. p. m. Siguieron por último la derrota costanera, fondeando en el Portezuelo (al O. de Punta Ballena), á las 2 a. m. Durante el dia y con mar de fondo, despues de haber amainado el temporal, navegaba á razon de diez millas. De noche seguía con velocidad moderada. En la noche del 24, á la 1 a. m., fondeó en nuestro puerto.

En viaje—Centro América, de la compañía La Veloce, salió de Barcelona el 25 del corriente para el Rio de la Plata, con pasajeros y cargamento general.

Noticias generales

Los carruajes en el Prado

Consideramos muy atendible la observacion hecha por muchas de las personas que frecuentan el Prado en carruaje contra la rutina que obliga á marchar en los caminos á todos los coches en el mismo sentido.

Habiendo suficiente espacio para hacerlos circular en dos hileras en sentido inverso, no se explica á qué criterio obedece la inveterada disposicion.

Si ella se modificase para hacer circular los coches en sentido inverso ganaría el paseo en atractivo, pues todos los paseantes se verian unos á otros, luciendo las damas el esmero de sus *toilettes*, y los carruajes todos esos detalles de lujo y arreglo que contribuyen al brillo de tales paseos públicos.

En las ciudades mas adelantadas que tienen paseos de la índole del Prado, es obligatorio el desfile en sentido inverso por los caminos destinados á carruajes.

Se impone derogar la rutina colonial que torna tan monótono y aburrido el desfile de los coches en el Prado, adoptando el procedimiento lucidísimo que se puso en práctica cuando la fiesta de las flores en honor de los delegados al Congreso Latino-Americano.

Ornitologia indígena

El señor Alberto Gomez Ruano ha resuelto formar en el Museo Pedagógico, que está bajo su direccion, una nueva seccion en la cual exhibirá todo lo referente á la ornitología indígena.

Esta iniciativa ha ya entrado en el período de ejecucion, por cuanto el señor Gomez Ruano tiene reunidas varias especies de pájaros peculiares de nuestro país, que acaban de ser embalsamados en forma no solamente satisfactoria, desde el punto de vista de su perfecta conservacion, sino también artístico, porque cada pieza luce los varios colores de su plumaje y las actitudes que les son características durante la vida.

Lo coadyuva honoraria y eficazmente en esa tarea el señor Federico Casalla, que es un

concurrió al local de las reuniones coloradas en la calle Uruguay, donde se produjo en términos que dieron nuevo giro á las conferencias de los grupos antagónicos, reanudándose las negociaciones en un pié de facilidades desconocido hasta el momento.

Proclamacion por Maldonado

Ayer se reunió el congreso elector nacionalista del departamento de Maldonado, proclamando por unanimidad candidato á la representacion nacional al ciudadano doctor Herrero y Espinosa.

El señor Morales secretario, de esa corporacion telegrafió al doctor Herrero y Espinosa haciéndole conocer la proclamacion y felicitándole por la distincion de que ha sido objeto.

Los trabajos acuerdistas

Es de prever que en la presente semana reciban impulso los trabajos acuerdistas, de manera que el país y los partidos puedan saber á qué atenerse positivamente.

Segun informes de origen autorizado que nos llegan, hoy ha de ponerse al habla con el presidente del directorio nacionalista, el doctor José P. Ramirez y hay fundados motivos para creer que si se reanudan las gestiones interrumpidas con motivo de las disidencias coloradas, que han desaparecido, el directorio por su parte, si el partido adverso así lo resuelve por la suya, designará las personas que han de representarlo en las tratativas.

Llegado el caso que indicamos, la designacion de delegados corresponderá á personas agenas al Directorio.

Segun versiones recogidas en círculos nacionalistas, es probable que el Directorio envíe nuevamente uno ó mas de sus miembros á conferenciar con el señor Saravia.

Ignoramos cual sería el objeto concreto de esa mision, ni si pueden producirse circunstancias que la hagan innecesaria.

Servicio telegráfico

(ESPECIAL PARA «EL SIGLO»)

De los departamentos

Paysandú, Salto y Florida

Los trabajos electorales

OTRAS NOTICIAS

Paysandú, 27.—El Congreso Elector nacionalista proclamó anoche candidatos para diputados á los señores Joaquin Silvan Fernandez, José V. Salari y José Horta.

Para suplentes á los señores Diego Martinez, Luis Ponce De Leon y Enrique Legrand.

Esta noche dará una conferencia en el Club Lamas el doctor Silvan Fernandez.

Paysandú, 27.—La conferencia del señor Pereda ha sido un éxito completo.

Numerosa concurrencia llenaba el local del Club Rivera.

Pereda fué aclamado al terminar su conferencia.

Muchos de sus correligionarios de mayor representacion le acompañaron á su domicilio.

Paysandú, 27.—Efectuóse tambien esta noche la conferencia del señor Silvan Fernandez.

Mucha concurrencia había en el Club Lamas.

El conferenciante explicó las causas por que acepta su proclamacion, aun contra su voluntad y sin su buen deseo de trabajar por los intereses del departamento.

Salto, 27.—Se solucionó hoy el asunto de la eleccion de un delegado colorado por San Antonio para la convencion departamental del Salto, votando las fracciones batllista y villarista á Francisco Montaldo Capurro para delegado y á Jacinto Amilero para suplente.

No se conocen aun los candidatos para diputados que proclamará el grupo villarista.

Aquí hay vivo interés en conocer los candidatos, pero se guarda absoluta reserva.

Florida, 27.—Reunióse el congreso elector nacionalista, proclamando candidatos para puestos electivos en el orden siguiente:

Para diputados titulares, señores Solano A. Riestra, doctor Joaquin Ponce de Leon, Ariosto Peyrallo.

Suplentes, señores Heraclio A. Zipitria, doctor Vicente Borro, Pedro Mendizabal.

Para Junta Económica señores Zipitria, Mas, Mendizabal, Peyrallo, Ledesma, C. Lopez.

Para Junta Electoral señores Mendizabal Borro, Ledesma.

Las opiniones han estado divididas sobre candidatos.

—Ayer suicidóse ahorcándose de los tirantes de su casa, un hermano de Morales encontrado muerto días pasados en el Paso Cuchada.

Ignóranse las causas del suicidio.

Nada se adelantó de la pesquisa iniciada sobre aquella misteriosa muerte.

—Reina absoluta calma en cuestiones políticas de actualidad.

Todos confían en que se realice el acuerdo.

—Los registros cívicos cerraron definitivamente, con pronunciada mayoría colorada.

Fueron eliminados del período de tachas 150 nacionalistas y un colorado.

Empiezan á llegar copias definitivas de las secciones de campaña.

Hoy ha llovido algo. Los campos y sembrados resiéntense de la seca. Las haciendas están flacas.

De la Argentina

LA PEREGRINACION DE SANTAFECINOS

Discurso de Roca

PROMESAS DE REPARACION JUSTICIERA

Paybeb ... á pique

PROFESOR DE ESGRIMA HERIDO

Cuestiones con Chile

Buenos Aires, 27.—Dicen de Rosario que anoche la salida de la peregrinacion se ha verificado en medio de gran entusiasmo, sin incidente alguno.

Calcúlase que vienen mas de 2000 personas.

—Llueve desde esta mañana, lo que deslucirá seguramente mucho el meeting de los santafecinos.

Buenos Aires, 27.—A medio dia empezaron á llegar trenes que conducian santafecinos.

Organizóse una columna en filas de ocho personas en perfecto órden.

La columna componíase por lo menos de cincuenta mil manifestantes.

A las 3 1|2 la columna llegó á la plaza de Mayo, desprendiéndose la Comision que presentó al presidente Roca una solicitud de intervencion, hablando el doctor Valdez.

El presidente de la República rodeado de todos sus ministros, del general Mitre, de numeroso grupo de caballeros, recibió á la Comision de santafecinos y despues de tener en su poder la solicitud, pronunció desde los balcones del ministerio del interior las siguientes palabras:

«Es mi deber como primer magistrado de la República, atender á estas manifestaciones de opinion y darme cuenta de los anhelos que mueven á los centros políticos, cuyo concurso aunque sea adverso á la marcha del poder público, es necesario siempre para el buen gobierno.

Debo creer que los numerosos ciudadanos que se mueven para traer sus quejas ante la autoridad nacional, son guiados por móviles sanos y justos.

Comprendo que es dificultosa nuestra vida democrática, desde que no bastan leyes escritas y son á veces ineficaces las mejores intenciones, si ellas no son la verdadera expresion de las costumbres y si éstas no forman un estado social y promete fruto de una larga práctica institucional.

Nuestro sistema político, como tantas veces se ha dicho, es el que exije mayor suma de capacidad y de virtudes y estamos todavía en la tarea de hacerlo efectivo, por una accion combinada de los ciudadanos y gobernantes.

Debemos continuar en ella sin exageraciones

ni violencias que nos aparten de la senda y con fé y perseverancia cívicas que acaben de allanar los mas grandes obstáculos.

Recibo vuestra solicitud y os prometo someterla al honorable congreso de la nacion, que se halla funcionando y á quien corresponde pronunciarse en ejercicio de sus altas prerrogativas representada como lo está dignamente en ambas cámaras la opinion nacional en época tranquila y exenta de pasiones ardientes. Debeis confiar en que vuestra exposicion será examinada y resuelta con justicia é imparcialidad, consultando las leyes que nos rigen.

En cuanto á mí, debo deciros que he deseado y deseo vivamente la solucion mas regular y legítima de las cuestiones santafecinas como la satisfaccion de todas las aspiraciones populares.

Si alguna ambicion abrigase á esta altura de mi vida política, ella no podía ser otra que la de dejar afianzados los destinos de la patria, asegurada contra peligros externos y la de verla en el interior próspera y feliz.

He dicho.»

La columna dirigióse luego al Congreso, donde la esperaban el doctor Quirno Costa y el señor Villanueva, presidentes del Senado y de la Cámara de Diputados.

Habló el doctor Delatorre, exponiendo la peticion del pueblo de Santa Fé.

En seguida contestóle el doctor Quirno Costa que la solicitud de intervencion sería atendida debidamente, de acuerdo con los principios constitucionales.

El Tiempo asegura saber de fuente fidedigna que el Congreso votará la intervencion de la provincia de Santa Fé.

Los peregrinos regresan esta noche.

Otras informaciones dicen que al llegar á debatirse en el congreso el pedido de intervencion, será rechazado.

Hay quienes atribuyen á Roca, entre ellos algunos diputados, el propósito de buscar una solucion conciliadora prestigiando al efecto el nombramiento de una comision investigadora de la situacion santafecina.

Pellegrini dice á quien quiere oirle que él ha sido el principal promotor del movimiento santafecino.

—

Buenos Aires, 27—A causa de la lluvia suspendiéronse las carreras en el Hipódromo de Palermo.

—La casa Mihanovich recibió comunicacion...

de peste bubónica á su bordo, el vapor Baron Huntty perteneciente al armador Hugh Hogarth de Ardrossan.

El general Buller

Londres, 27—*The Daily News* al comentar la destitucion del general Buller recuerda que en el año 1895, cuando el partido liberal fué desalojado del poder, el entonces ministro de la guerra ya tenía firmado un decreto por el cual se nombraba al general Buller comandante de un cuerpo de ejército, decreto que el gobierno conservador dejó sin efecto.

Francia

Motin en un vapor brasileño

París, 27—Telegrafian del Havre que los tripulantes del vapor brasileño Trulca que se halla fondeado en aquel puerto se amotinaron porque el capitan del vapor se negaba á pagarle sus haberes.

El cónsul del Brasil en aquella ciudad intervino en el conflicto é hizo reducir á prision á nueve marineros.

Nuevo submarino

París, 27—Anúnciase que se botará al mar, en el puerto de Cherburgo el 29 del corriente mes, el submarino «Autónomo».

El problema obrero—Discurso de Waldeck-Rousseau

París, 27—Se ha celebrado en esta capital el gran banquete anual de las sociedades obreras de socorros mutuos.

Waldeck-Rousseau, jefe del gabinete, que presidió el banquete, pronunció un elocuente discurso que le valió nutridos aplausos de la concurrencia, en el que insistió en sus anteriores declaraciones sobre la mutualidad, diciendo que este problema debe interesar vivamente al Estado, que es á quien corresponde dirigir los esfuerzos de los trabajadores para solucionar de la manera mas satisfactoria posible la cuestion de las pensiones á los obreros, único medio de asegurarles la subsistencia despues de largos años de privaciones y trabajos.

El canal de Panamá—Negociaciones de venta

París 27—*Le Journal* asegura que ya está resuelto el único punto de las negociaciones para la venta á los Estados Unidos, de los trabajos hechos ya en Panamá para la apertura del canal, y de los derechos de la compañía francesa para la realizacion de esa obra: la cuestion del precio.

Este,—dice *Le Journal*—ha sido fijado en 80 millones de dollars ó sean 400.000.000 de francos. El representante de la compañía francesa, M. Hutin, que está en Washington llevando adelante las negociaciones, pidió como último precio 500.000.000; los negociadores norteamericanos le ofrecieron 250.000.000, y solo á costa de mucha habilidad y grandes esfuerzos ha logrado M. Hutin conseguir que el precio se eleve hasta 400.000.000.

Antes de cerrar el trato de manera definitiva, M. Hutin someterá el arreglo á la aprobacion del directorio de la compañía.

Alemania

La guerra en Colombia

Paraguay

Chile

Brasil

Inglaterra

Comerciales

ULTIMA HORA

Movimiento obrero

LA HUELGA EN LOS TRANVIAS

INCIDENTES

REMATES DE HOY

DIA COMERCIAL

MANIFIESTOS DE BUQUES

Datos diversos

FOLLETIN

MADAME LESCOT

AMBICION

PREVENCION

Participamos al público, que una cerveza que se ofrece en esta plaza, bajo el nombre de «Pilsen», sin precisar su origen, y que no es mas que una continuacion de la que antes se ofreció bajo el nombre de «Victoria», NO sale de nuestro establecimiento.

Montevideo, Octubre 26 de 1901.

Cerveceria Uruguaya S. A.

Ed. W. Richling.

Gerente

2452-nv.3.2.ª pág.

Junta Económico-Administrativa

Direccion de Tesorería.—Montevideo, 30 de Setiembre de 1901.—Señor Presidente de la Junta Económico-Administrativa don Antonio Montero.—Señor Presidente:—Adjunto elevo á su conocimiento, á los efectos que correspondan, el estado demostrativo del movimiento que ha tenido la...

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

Itinerario á regir desde el 1.º de Agosto de 1901 hasta nuevo aviso

Línea entre Central, Santa Lucía, San José, Rosario, Mal Abrigo, La Lata, Puerto Sauce y Colonia

SALIDAS — REGRESOS

ESTACIONES	3	7	9	13	23	31	ESTACIONES	34	6	16	26	28	30
	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	p. m.	p. m.		a. m.	a. m.	p. m.	a. m.	m.	p. m.
Central . . . S.	6.40	7.50	8.—	9 50	5.—	8 21	Colonia . . . S.	—	—	—	9.15	12.—	—
Bella Vista	6 50	—	8.10	10.—	—	—	Estanzuela	—	—	—	10 —	—	—
Yatay	6.57	—	8.17	10 7	5.11	—	Tarariras	—	—	—	10 24	—	—
Sayago (Emp.)	x 7. 7	—	8.27	10.17	x 5.18	—	San Luis	—	—	—	—	—	—
Colón	7.15	—	x 8.35	10 23	5.23	—	Barker	—	—	—	11 -	—	—
Independencia	7.25	—	8.45	10 33	5 31	—	Rosario	—	—	—	11.30	1.30	—

El tren que sale de Central el *Juéves* corre en combinacion con los vapores para Buenos Aires y el que sale de Colonia el *Domingo* con los vapores de Buenos Aires.

El tren que sale de Central el *Juéves* y de Colonia el *Domingo* parará por señal en las Estaciones comprendidas entre San José y Colonia para pasajeros solamente.

† BLAS ALVAREZ

(Q. E. P. D.)

Falleció el 1.º de Octubre de 1901

Manuela L. de Alvarez, esposa; Manuela, Benito, Blas, José Ramon y Antonio, hijos; Elena B. de Alvarez, hija política; Manuel Alvarez y Manuela R. de Alvarez, padres (ausentes); Benito Blas y María Margarita, nietos; hermanos y demás deudos, invitan á las personas de su relacion para asistir al funeral, que por el eterno descanso de dicho finado tendrá lugar el dia 31 del corriente á las 9 a. m. en la Iglesia Metropolitana. Favor que agradecerán.

El duelo se despide por tarjeta.

† Manuel Garcia de Zúñiga

(Q. E. P. D.)

Falleció ayer 27 de Octubre de 1901 despues de haber recibido los Santos Sacramentos

Sus hijos Celia, Eduardo, Elisa y Sofía; sus hijos políticos Ernesto Petit y Felix Ortiz de Taranco; sus nietos, su hermana Dolores García de Zúñiga de Etcheverry y hermanos políticos, invitan á las personas de su amistad para el entierro de dicho finado que tendrá lugar hoy lunes á las 4 1/2 de la tarde.

Casa mortuoria: Alzaibar 27.—Cementerio Central.—Única invitacion.

NOTA: Se ruega no enviar flores.—(Servicio Donnelly y C.ª) 2ed.

† FEDERICO PEREA

(Q. E. P. D.)

Falleció en la paz del señor ayer 27 de Octubre de 1901

Catalina Jampen de Perea, madre; Catalina, Carolina, Miguel, Manuel y Eusebio Perea (ausente), hermanos y demás deudos, ruegan á sus relaciones quieran encomendar á Dios á dicho finado y concurrir á su entierro que tendrá lugar hoy lunes 28 á las 4 de la tarde; favor que agradecerán.

Casa mortuoria: calle Arapey 109. Cementerio Central.—Única invitacion.—(Servicio Rodriguez y C.ª)

NOTA—Se ruega no enviar coronas. 1p.

† GUIDO SIMETO

(Q. E. P. D.)

Falleció ayer 27 de Octubre de 1901

Carolina De Allegr de Simeto, esposa; José, Mario, Otilia, Cloris y Carola, hijos: invitan á sus relaciones se sirvan acompañarlos al sepelio de dicho finado que tendrá lugar hoy 28 del corriente á las 4 p. m., favor que agradecerán.

Casa mortuoria: calle 18 de Julio núm. 788A.—Única invitacion.—(Servicio Cochería del Parque). 1p.

De Coruña—Roque Arias 10 cjs conservas alimenticias: Pedro Ferrés 44 íd íd íd.

Entradas de los rios y cabotaje

Buenos Aires, vapor nacional Vénus, á Christophersen Hnos., con pasajeros, encomiendas y la carga siguiente:

Peluffo y Ca., 2365 sacos trigo; C. Medina, 120 sacos papas; Staudt y Ca., 6 bordalesas vino; Santiago Guido, 2 cjs tejidos; Rivera y Ca., 100 sacos harina; Christophersen Hnos., 5 cjs máquinas coser, 1 cj cartuchos, 1 íd cerrucciones fierro, 1 íd tubos, 1 íd latas, 1 íd artículos para dentista; G. Garat, 510 sacos trigo; J. Kalsar, 2 cjs artículos de bazar; E. Villalonga, 1 caballo en pié.

Tránsito del vapor Dalmazoa Del Rosario—Christophersen Hnos., 53 tirantes acero.

Salidas para los rios y cabotaje

Buenos Aires, vapor nacional Vénus, por Christophersen hnos., con pasajeros.

Buenos Aires, vapor francés La Plata, por E. Dabas, con resto de carga.

Buenos Aires, vapor británico J. North, por J. R. Schwartz, con resto de carga.

Buenos Aires, vapor aleman Aachen, por J. R. Schwartz, con resto de carga.

Llevan valija

(VIA FLUVIAL Y MARÍTIMA)

VIA TERRESTRE

HORARIO

Vapores esperados de ultramar en Octubre

NOMBRE	BANDERA	DIA	PROCEDENCIA
Eastfield	británico	28	Estados Unidos (N. A.)
R. Chieff	británico	28	Liverpool
Ravenna	italiano	28	Génova y escs.
Rhoenician	británico	28	Nueva York
Venezuela	italiano	29	Génova y escalas
Parthia	aleman	31	Hamburgo y escalas

Vapores á salir para ultramar en Octubre

NOMBRE	BANDERA	DIA	DESTINO
Iris	brasilero	28	Rio Janeiro
R. Margherita	italiano	30	Génova y escalas
J. Jover Serra	español	31	Génova y escalas

DIVERSIONES PUBLICAS

San Felipe—COMPAÑIA ROLDAN—Debutará definitivamente el martes 29, con el siguiente espectáculo: 1.ª seccion doble: la zarzuela en un acto "Para palabra Aragon" seguidamente por el biógrafo en vista "Entrevista del czar de Rusia y el presidente de la República Francesa en Petheroff".—2.ª seccion doble: estreno de la comedia en un acto "Valiente socorro!" y por el biógrafo la asombrosa vista "Cendrillon". 3.ª seccion: la zarzuela "Los zangolotinos" y "gran corrida de toros" por Mazantini.

Casino Oriental—Direccion: Nollet.—Calle Florida 182—Funcion todas las noches á las 8 y 3/4—No se suspende funcion por mal tiempo.—Gran compañía de variedades, conciertos, bailes, pantomimas, etc.

AVISOS OFICIALES

Direccion de Parques y Jardines

Colegio de Contadores Públicos

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

Secretaría de la Direccion Gral. de I. Pública

AVISOS JUDICIALES

Juzgado Letrado de lo Civil

Juzgado Letrado de Comercio

Juzgado de Paz de la 2a. seccion

Juzgado de paz de la 8. seccion

Juzgado Letrado Departamental de Flores

Ferro-Carril Central del Uruguay

AVISO

Cambio de horario

INDICADOR PROFESIONAL

Avelino G. Buela

Alejandro Chouritto

Angel Guerra

Antonio Carvalho Lorena

Carlos María de Pena

Carlos S. Pratt

Dr. J. J. Coppola

Dr. Arturo Garabelli

Dr. Juan Risso Herrera

Dr. Eugenio Bruel

Dr. García Lagos

Dr. José Martirené

Dr. Juan Servetti Larraya

Dr. Pedro J. Aicardi

Dr. Juan B. Bado

Doctor B. Delger

Dr. J. A. Aguerre

Dr. Canabal

Dr. Antonio Lebano

Dr. Manuel Quintela

Dr. Molfino

Eduardo Acevedo

Establecimiento médico-balneario

José Caramés

Juan Prando Algarate

Juan Carlos Blanco

José Pedro Ramírez

Laureano Torrens

Lorenzo García

Martin C. Martínez

Ortopedico Carlos Behrens

REMATES

José B. Gomensoro

José B. Gomensoro

Eastman y Lauz

José L. Laugarou

Eastman y Lauz

Juan A. Capurro

Del bien surtido ALMACEN de comestibles y bebidas — Calle Misiones esq. Piedras 212.

Juan A. Capurro

Juan A. Capurro

Por reedificacion del local

Alejandro Montautti (hijo)

De todas las existencias de un café

Alejandro Montautti

DE MUEBLES

Alberto Salvagno